

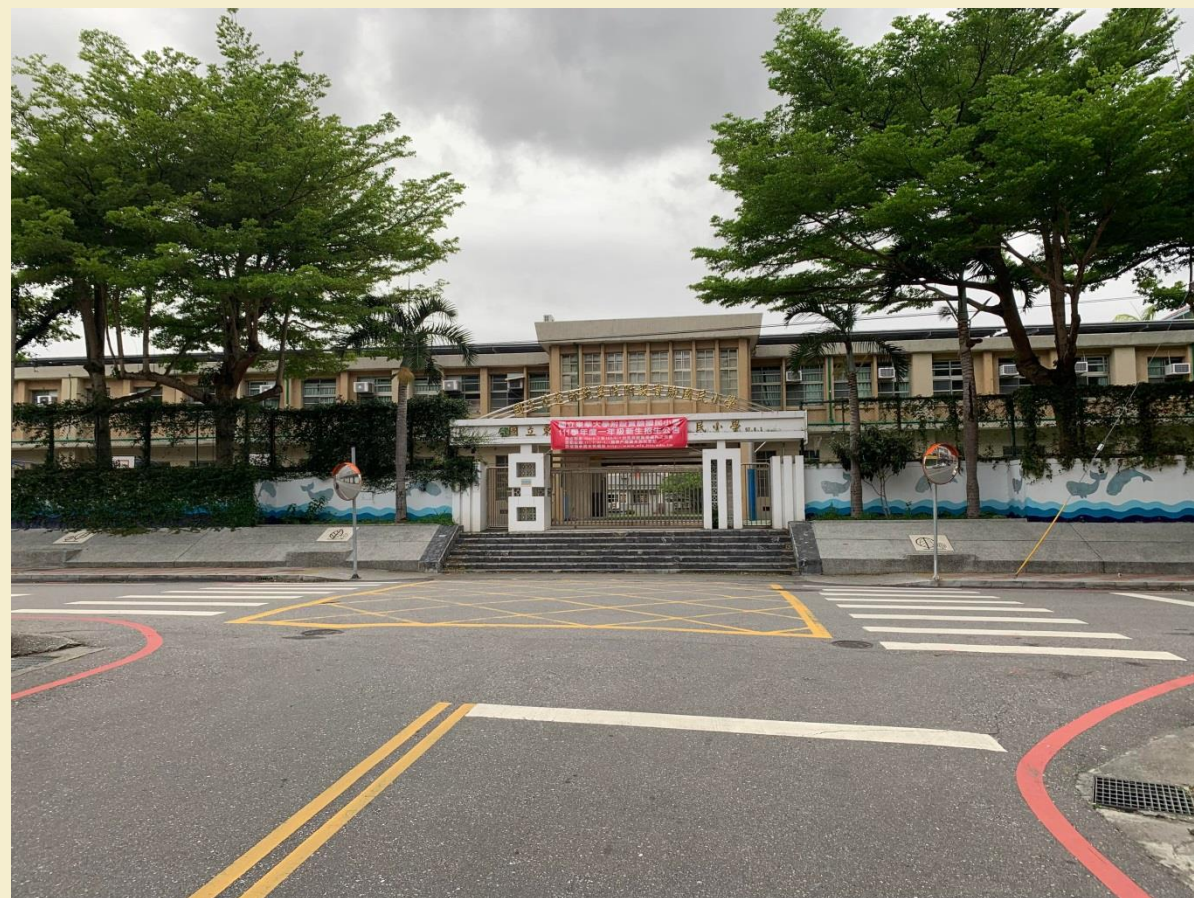
111.04

東華附小校門口

交通改善說明



111.04校門口交通改善說明



為什麼要改善？

- 校門口平均一個月發生一次車禍
- 高雄女老師擔任上學導護被撞飛

yahoo! 新聞
(即時新聞)

高雄鳳翔國中女教師導護拿旗擋車遭闖紅燈車撞飛 傷勢嚴重仍陷昏迷



2021年12月2日 · 2 分鐘 (閱讀時間)



高雄市鳳翔國中梁姓女教師1日清晨執行導護工作，拿旗擋車不幸遭闖紅燈的小客車撞飛，造成顱內出血，送醫手術仍陷昏迷，全校學生為老師祈福集氣。全國教師工會總聯

我們的學生、志工、導護老師，
也都曾經差點被撞.....

好險是「差點被撞」，但這樣
的事「一次都不可以發生」，
一旦發生了，無法彌補。

所以學校邀請

「花蓮縣政府建設處」、「花蓮市公所」、
「花蓮縣警察局交通隊」、吳東昇議員、
學校的「家長會」、「教師會」一起會勘，
改善校門口交通狀況。



改善一：於即日起開始實施
校門口南側為「即停即離區」，靠近路口處放置角錐
(一輛車的長度)，**角錐範圍內禁止停車**，讓志工引導
學生過馬路時，視線不會被擋住，**維護學生安全**。



改善二(非常重要)：於即日起開始實施
校門口為「路口區」，不適合停車下車，
已畫紅線，禁止停車。



改善二(非常重要)：於即日起開始實施 校門停車區移至「北側圍牆」黃線處。



改善三：

校長宿舍旁的行穿線兩側增畫「黃線」，
讓下車區不被久停車輛佔位。



改善四：

後門左右兩側已各畫5公尺紅線，禁止停車，
讓學生過馬路時，視線不會被擋住。



實施時間

實施期

- 因交通標線已畫好，即日起開始實施。

宣導期

- 4/7(四)~4/22(五)為宣導期，加強說明此次交通措施改變。

正式實施

- 4/25(一)正式實施。

以上的改善事項，都是為了



學生上學安全



家長行車安全



導護人員人身安全

敬請配合遵守，謝謝！

其餘「不變」的交通措施：

一、校門南側圍牆為「即停即離區」，家長請勿在此區久停等孩子用餐，或下車陪孩子進校門



其餘「不變」的交通措施：

二、校門口「機車區」位置不變，家長請勿停在南側圍牆邊(因為都是汽車臨停較危險)。建議機車可盡量從後門上學，較不會因汽機車動線交錯而產生危險。



其餘「不變」的交通措施：

三、校長宿舍旁(校門對面)的下車區，「機車區」在前
「汽車區」在後，請汽車盡量停後面一點，避免汽
機車交錯，增加危險。



★兩個「不要」：

- 一、汽車不臨停在永安街102巷前，那邊沒有「行穿線」，會「未經行穿線過馬路」，容易違規。



★兩個「不要」：

二、從永安街方向過來的機車，請停在校長宿舍前方大樹前，勿迴轉至「北側圍牆」，造成動線衝突。



★非常重要的配合事項，再說一次：

校門前停車區移至「北側圍牆」，校門口「禁止停車」，請往前開至「北側圍牆」臨停。



★學校上學時的車況：

學校學生共有819人，上學時間(7:25-7:55)三十分鐘，要消化汽車350輛，機車110台，車流量很大



★敬請配合：

- 一、孩子在家吃完早餐，接近學校時，在車上準備好上學用品，讓孩子「車子一停，馬上下車」。
- 二、若需要較長的臨停時間，請在校園附近的街道上找位置臨停，「準備好了，再開到學校」，否則會影響車流動線。

★敬請配合：

三、學校周邊，請減速慢行。

四、請給孩子良好的榜樣，請勿違規停車及違規迴轉、未走行穿線穿越馬路、逆向行駛，如此會影響車流，也容易發生交通事故。

五、上學車流動線有數條，不違反交通規則，選擇合適動線，上學才安全

感謝您為孩子上學安全盡一份心力！

